

TOUT'OUÏE BRUITPARIF



Le bulletin d'info de votre observatoire

Septembre-Octobre 2025

Bruitparif contribue à la formation et à la sensibilisation d'étudiants

Le 9 octobre, Bruitparif a accueilli dans ses locaux et pour la journée, les étudiants de 2^e année du BUT génie biologique, parcours sciences de l'environnement et écotechnologies de l'IUT de Cergy-Pontoise. Au programme : rappels d'acoustique, point sur la surveillance du bruit dans l'environnement, sensibilisation aux risques sanitaires, visite de notre labo et balade acoustique dans les environs !

Leur enseignant, Rémi Berthoz, professeur agrégé de physique-chimie nous a écrit : "Merci beaucoup à toute l'équipe de BruitParif pour l'opportunité donnée à nos étudiants. Ces jeunes, sensibles à la préservation de l'environnement et la maîtrise des pollutions, ont redécouvert le bruit comme une nuisance dont les effets dépassent la gêne auditive. Ils ont appris comment l'exposition pouvait être quantifiée et découvert des moyens de réduction techniques, réglementaires ou liés à l'aménagement. Vous leur avez apporté des éléments concrets pour agir dans leurs futurs métiers."

Séminaire régional "Bruit des infrastructures de transports terrestres : où en est-on des plans de prévention ?"

Le 15 octobre, la DRIEAT et Bruitparif ont organisé un séminaire dédié au bruit des transports terrestres et à sa prise en compte dans les plans de prévention. A l'occasion de 3 tables rondes thématiques, de nombreux acteurs ont pu partager leurs constats, présenter les problématiques rencontrées par les collectivités, des solutions mises en œuvre, les outils réglementaires existants... mais aussi évoquer différents axes d'investigation d'intérêt pour l'avenir : la problématique des vibrations, la gestion de secteurs multi-exposés (fer et route par exemple), le recours à des indicateurs événementiels de bruit, le besoin d'évolutions législatives et réglementaires...

Merci à SNCF Réseau, à Île-de-France Mobilités, au Cerema, à la Direction des Routes d'Île-de-France, au Conseil départemental de Seine-et-Marne, à la Ville de Paris, à Cœur d'Essonne Agglomération, à la Métropole du Grand Paris, à la communauté d'agglomération Paris-Vallée de la Marne et à France Nature Environnement Île-de-France pour leurs interventions.

Il ressort des échanges tenus un fort intérêt pour la problématique du bruit et le souhait d'organiser une rencontre annuelle associant les correspondants "bruit" des différents acteurs impliqués dans la mise en œuvre de la directive européenne 2002/49/CE à l'échelle régionale.

[Accédez aux présentations faites lors du séminaire.](#)



Le 29 octobre, le Haut commissariat à la Stratégie et au Plan a remis à l'Assemblée nationale cinq rapports consacrés à l'évaluation des politiques de santé environnementale

La santé environnementale s'impose aujourd'hui comme un enjeu central des politiques publiques. À partir de l'étude de quatre sources de pollutions majeures – les pesticides, les PFAS ou « polluants éternels », **le bruit** et les particules fines – le Haut-commissariat présente, dans un vaste rapport, des propositions visant à renforcer la gouvernance, la connaissance, l'expertise et la réduction des risques, pour mieux protéger la santé publique.

Sur le bruit environnemental, il indique que les enjeux liés au bruit sont insuffisamment pris en compte dans les politiques publiques existantes et formule **19 recommandations** regroupées au sein de 5 axes thématiques. A noter notamment :

Recommandation n°1 : avoir des objectifs chiffrés et suivre la diminution de l'exposition.

Recommandation n°2 : déployer des observatoires de bruit dans chaque région.

Recommandation n°3 : renforcer la coordination entre les PPBE au niveau régional et y intégrer des obligations de résultat.

Recommandation n°8 : déployer des radars sonores à grande échelle, dès homologation.

Accédez à la synthèse et au rapport sur le bruit en cliquant sur les vignettes ci-contre. ➡



LA VIE DE L'OBSERVATOIRE

Quoi de neuf du côté du réseau de mesure ?



3 nouvelles stations de surveillance du bruit des chantiers de construction du Grand Paris Express (GPE) en partenariat avec la SGP :

- à Versailles (78) pour le suivi de l'ouvrage d'art (OA) Stade (ligne 18 du GPE)
- à Courbevoie (92) pour le suivi de l'OA Paix (ligne 15 ouest du GPE)
- à Courbevoie (92) pour le suivi de l'OA Brunettes (ligne 15 ouest du GPE)



Campagnes de mesure déployées en septembre-octobre 2025 :

- du 18/09 au 02/10 : mesures du bruit routier (A86 et boulevard du Delta) sur la commune de Rungis (91) (dans le cadre de notre partenariat avec la Métropole du Grand Paris)
- du 16/09 au 02/10 : mesures du bruit ferroviaire (RER A) sur la commune de Rueil-Malmaison (92) (dans le cadre de notre partenariat avec la Métropole du Grand Paris)
- du 19/09 au 10/10 : mesures du bruit routier (rue des Pyrénées dans le 20ème, et boulevard Magenta dans le 10ème) (en partenariat avec la Ville de Paris)

L'équipe en charge de la comptabilité de Bruitparif

Ils travaillent dans l'ombre, mais ils sont essentiels au bon fonctionnement de notre association ! Présentation de notre responsable administrative et financière et des experts qui nous accompagnent :



Sophie Mazzolini

Avec plus de 30 années d'expérience professionnelle dans le domaine comptable et financier, Sophie occupe depuis octobre 2018 le poste de responsable administratif et financier au sein de Bruitparif.

Rattachée à la Directrice, Sophie gère la trésorerie de l'association en suivant les recettes et les dépenses ; c'est elle notamment qui relance les membres pour le règlement des cotisations ! Elle gère les factures et tient la comptabilité de Bruitparif dont les comptes annuels sont établis par l'expert-comptable et audités par le commissaire aux comptes.

Chaque mois, Sophie assure la paie des salariés, en lien avec l'expert-comptable ; elle gère aussi différents aspects administratifs comme le courrier, la formation, les assurances, la sécurité... Enfin elle est aussi en première ligne pour répondre au standard, assurer l'accueil de visiteurs ...



Laurence Quérat

Expert-comptable inscrite au tableau de l'ordre de la région Paris Ile de France, diplômée de l'Université d'Auvergne en gestion de patrimoine et de l'Ecole Supérieure de Commerce de Lille en fiscalité.

Fondatrice du cabinet AUCOREEX (2012), elle accompagne aussi bien les TPE/PME, que les associations, avec une approche centrée sur la confiance, la rigueur et la transparence.

Elle attache une importance particulière à la relation de proximité avec ses clients, et propose un accompagnement sur mesure, adapté à leurs besoins spécifiques. Elle se veut réactive, disponible et à l'écoute pour faciliter la gestion quotidienne et les prises de décision stratégiques.

C'est dans cet esprit que Laurence suit l'association BRUITPARIF depuis 2018.



Philippe Barré (en haut) & **Fabien Bocci** (en bas) sont associés de Pluriel Consultants, le commissaire aux comptes de Bruitparif depuis 2008. Pluriel Consultants est un cabinet d'expertise comptable et de commissariat aux comptes spécialisé dans le secteur associatif.

"Notre rôle, défini par la loi, consiste à auditer et certifier les comptes. Nous avons bien conscience que ce sujet ne passionne pas vraiment les adhérents, mais notre mission apporte la confiance et c'est important dans le monde associatif. Au-delà de cette mission, nous nous efforçons d'apporter davantage à Bruitparif. Nous suivons les projets, répondons aux questions de l'équipe et participons aux réunions des instances. Nous avons un grand plaisir à travailler avec l'équipe de Bruitparif et à voir évoluer l'association au fil des ans."



Du côté des membres de Bruitparif...

Des news du côté de l'avancement des PPBE d'agglomération d'échéance 4 :

- Le PPBE E4 de la CA Cergy Pontoise (95) est en consultation publique depuis le 18 octobre et jusqu'au 18 décembre.
- Le PPBE de la CA Saint-Quentin-en-Yvelines (78) est en consultation publique depuis le 20 octobre et jusqu'au 22 décembre.

La **Région Île-de-France** a adopté en conseil régional le 24 septembre 2025, son **Plan des mobilités 2030** qui succède au Plan de déplacements urbain d'Île-de-France de 2013. Il fixe la stratégie régionale en matière de mise en œuvre et d'exploitation des projets de transports et de mobilités jusqu'en 2030, pour répondre aux besoins des Franciliens et placer la mobilité en Île-de-France sur la voie de la neutralité carbone. [Accédez au plan.](#)

Travaux en cours et à venir :

Cartes Stratégiques de Bruit (CSB) d'échéance 5 : Il s'agit d'un travail de longue haleine qui a démarré fin 2024 et qui se poursuit...

En effet, avec l'échéance 5 en ligne de mire, les CSB E5 doivent être élaborées et approuvées d'ici la fin juin 2027 !

C'est en flux tendu que travaillent nos géomaticiens avec de nombreux partenaires (DRIEAT, collectivités, gestionnaires d'infrastructures et de matériels, Cerema...) pour collecter, analyser, corriger et consolider l'ensemble des données d'entrée qui permettront de lancer les calculs de modélisation pour disposer en temps et en heure des différentes cartographies et statistiques d'exposition demandées par la réglementation. Ces données relatives au trafic routier, au trafic ferroviaire, à la topographie, au bâti, à la répartition de la population, etc... sont nombreuses et de qualité hétérogène dans le temps et dans l'espace, ce qui n'en facilite pas l'exploitation !

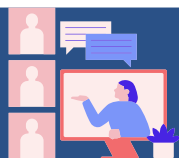
Afin de progresser collectivement sur ces aspects et de partager les pratiques pour harmoniser certains choix méthodologiques, un groupe de travail national dédié à l'élaboration des CSB E5 a été mis en place par la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) du ministère de la transition écologique. Bruitparif participe activement à groupe.

COGEN'AIR : Avec ce projet, il s'agit d'étudier la faisabilité de co-construire un indicateur de gêne lié au bruit du trafic aérien. Notre pôle Études a mis les bouchées doubles sur septembre/octobre pour terminer la phase "terrain" de cette étude (passation de questionnaires sur la gêne de long terme et la gêne court terme) et notation de la gêne instantanée sur les 3 sites pilotes (Sucy-en-Brie, Saint-Prix et Toussus-Le-Noble). Les analyses des données collectées sont lancées !

Évaluation des effets de la réduction de la vitesse maximale autorisée de 90 à 70 km/h (section de l'A4 au niveau de Charenton-le-Pont et section de l'A86 à La Courneuve) sur les niveaux de bruit : Une première évaluation de l'impact acoustique réalisée 2 mois après la mise en œuvre de la mesure (mars 2025) avait permis d'observer de premiers effets sur le bruit routier. L'étude se poursuit et approfondit cette analyse notamment en s'appuyant sur l'ensemble des données recueillies au cours du premier semestre 2025, période au cours de laquelle les conditions de trafic se sont stabilisées, offrant ainsi une vision plus représentative des effets sur le bruit de la réduction de vitesse. Bruitparif exploite à cette fin les données issues de ses stations permanentes de mesure du bruit implantées sur les tronçons concernés, complétées par les données d'une station de référence implantée à Joinville-le-Pont. Un état des lieux des niveaux de bruit "avant-après" est en cours d'élaboration. Cette étude s'inscrit dans le cadre de notre partenariat avec la Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF).

Enfin, Bruitparif a récemment répondu à des **consultations** de collectivités pour la mise en œuvre de différents projets et a eu le plaisir d'être retenu :

- par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine pour une étude de lutte contre le bruit au sein du département ;
- par la CA Paris Vallée de la Marne pour un accompagnement à l'établissement d'un référentiel de sites classés « zones calmes » ;
- par le Conseil départemental de Haute Garonne pour poursuivre le déploiement et l'exploitation d'un dispositif indépendant de surveillance et d'information en matière de bruit du trafic aérien autour de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.



Webinaires, auditions, interventions... Bruitparif en action !

- 17 septembre : Participation à la réunion de la commission mixte du Conseil National du Bruit (CNB).
- 19 septembre : Intervention lors d'une réunion du club Bruit de la région Loire-Atlantique : présentation du dispositif Apache (Bruitparif-Renault).
- 26 septembre : Audition du Président et de la Directrice de Bruitparif par les membres d'une mission d'évaluation de la politique publique de maîtrise des nuisances sonores aéroportuaires, menée par la Cour des comptes.
- 3 octobre : Intervention de Bruitparif dans la formation "Santé-environnement" à destination des commissaires enquêteurs de la région Île-de-France.
- 8 et 9 octobre : Participation à la conférence internationale NVH sur l'acoustique et l'ingénierie audio dans les véhicules électriques et hybrides, organisée par la SIA à l'ENSIM au Mans - Présentation Renault/Bruitparif « Environmental noise model updating using real world road quality data ».
- 10 octobre : Participation au Comité d'Appui Thématique dédié au Bruit de Santé Publique France.
- Bruitparif est par ailleurs intervenu à plusieurs reprises dans différents autres cercles : réunions de présentation de PPBE, réunions techniques, conseils de charte et comités d'arrondissements de lutte contre le bruit.

C'EST DISPONIBLE !

Nouvelles publications :



Publié fin septembre, le dernier numéro (#51) de notre magazine Le Francilophone est consacré à la thématique **“Bruit et urbanisme”**. Impactant santé des populations, qualité de vie des habitants, biodiversité et attractivité des territoires, le bruit se situe au carrefour de nombreuses composantes de l’urbanisme et constitue un aspect de l’aménagement des territoires à ne pas négliger. Après un rappel des réglementations applicables et des textes associés, ce numéro permet d’identifier différents leviers d’action pour lutter contre le bruit à la main des aménageurs du territoire et à différentes échelles (communes, quartiers, bâtiments...). Exemples à la clé, il rappelle que le bruit est un des 15 déterminants de santé de la démarche d’Urbanisme Favorable à la Santé (UFS) dont se saisissent de plus en plus d’acteurs de l’urbanisme.

Le 28 octobre et le 30 octobre, 2 articles de valorisation scientifique des travaux conduits dans le cadre de SOMNIBRUIT ont été publiés.

Le premier publié dans le BEH décrit, à l’échelle communale, la délivrance en officine de psychotropes à visée hypnotique dans la zone dense francilienne pour caractériser la prévalence de troubles chroniques du sommeil de type insomnie.

Le second, publié dans la revue internationale *Environmental Research and Public Health* documente dans quelle mesure la délivrance de ces substances peut être associée à l’exposition au bruit environnemental. Au-delà, un rapport complet SOMNIBRUIT sera publié avant la fin 2025 !



Vus pour vous ...

- 9 septembre 2025 : Guillaume Chevrollier, sénateur de la Mayenne, a déposé une **proposition de loi sur le déploiement des radars sonores**. [Plus d'info](#)
- Septembre 2025 : Publication par l'INRS d'un article sur **Les aides auditives en milieu professionnel** dans sa revue *Références en santé au travail*. [Accédez à l'article](#)
- 9 octobre 2025 : Publication par le groupe ADP de la **synthèse de la concertation publique CDG&VOUS, sur la vision stratégique d'aménagement de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle à l'horizon 2035/2050**, qui s'est tenue du 8 avril au 8 juillet 2025. [Accédez à la synthèse](#)
- Octobre 2025 : Publication du guide **“Réduire les nuisances sonores : méthodes et leviers pour les collectivités”** par le Cerema. [Accédez au guide](#)
- Octobre 2025 : Publication de la note **“De la pollution au paysage sonore : Comment les villes agissent sur l'acoustique urbaine”** par La Fabrique de la Cité. [Accédez au document](#)

C'EST À VENIR...

- **3 au 8 novembre** : Semaine de la santé auditive au Travail (Association Nationale de l'Audition). [Plus d'info](#)
- **17 novembre** : Intervention de Bruitparif au sein de la table ronde « Prendre soin des enfants et de leur environnement » dans le colloque « Quelle enfance en France aujourd'hui ? » organisé par le Conseil de l'enfance et de l'adolescence du Haut Conseil de la famille, de l'enfance et de l'âge. [Plus d'info](#)
- **28 et 29 novembre** : A l'occasion de l'Usbek & Rica Futur Festival qui se tiendra au théâtre de la Concorde à Paris, Bruitparif interviendra lors du Futur Podcast Club du 28 novembre, une séquence d'une heure consacrée aux répercussions du bruit sur le corps et l'esprit, aux inégalités face aux nuisances sonores, et aux leviers d'action pour répondre à ce défi de santé publique. [Plus d'info](#)
- **4 décembre (10h-12h)** : Conseil d'administration de Bruitparif.
- **8 et 9 décembre** : Formation du réseau Graine Île-de-France “Éveiller aux enjeux du bruit et de la pollution intérieure en milieu périscolaire” destinée aux coordinateurs des activités périscolaires et extrascolaires. [Plus d'info](#)
- **16 décembre** : Bruitparif organise un Webinaire “Bruit et Santé” – [Plus d'info](#)

L'AUDIO DE TOUT OUIE



Les principaux indicateurs de bruit utilisés : **décryptage**